ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศเพื่อสรุปผลการจัดแผนดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง (สัมมนา ครั้งที่ ๒) การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

ด้วยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้ว่าจ้างให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับบริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้มีการประชุมปัจฉิมนิเทศเพื่อสรุปผลการจัดแผนดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันจันทร์ที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมพลอย บอลรูม ชั้น ๒ โรงแรมพลอย พาเลซ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร และเมื่อวันอังคารที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมตักสิลาคอนเวนชั่นฮอลล์ ๑ (TCC๑) โรงแรมตักสิลา ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้โปรแกรม Zoom Meeting

กรมทางหลวง ขอสรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศเพื่อสรุปผลการจัดแผนดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง (สัมมนา ครั้งที่ ๒) ดังกล่าวข้างต้น ตามแนบ

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมต่อ รถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ – นครพนม

สรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศ เพื่อสรุปผลการจัดแผนดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม ในการนี้กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาของโครงการ จึงได้จัดการประชุมปัจฉิมนิเทศเพื่อสรุปผลการจัดแผนดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง (สัมมนา ครั้งที่ 2) ในระหว่างวันที่ 4-5 มีนาคม พ.ศ. 2567 ร่วมกับการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในด้านต่างๆของโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง **โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน ผู้นำชุมชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สื่อมวลชน ประชาชนในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการฯ และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา** เข้าร่วมการประชุมและแสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ รายละเอียดดังนี้

วันจันทร์ที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องพลอย บอลรูม ชั้น 2 โรงแรมพลอย พาเลซ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ได้รับเกียรติจากนายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **295** คน

ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนรับเอกสาร

ผู้เข้าร่วมประชุม รับชมบอร์ดนิทรรศการ

นายสุรชัย อัมภวาสุวรรณ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ) ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน

นายวิวัฒน์ อินทร์ไทยวงศ์ (รองผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร) ประธานเปิดการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ

ที่ปรึกษาฯ ตอบข้อซักถาม

วันอังคารที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมตักสิลาคอนเวนชั่นฮอลล์ 1 (TCC1) โรงแรมตักสิลา ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ได้รับเกียรติจาก นายกองโทเสนีย์ มะโน ปลัดจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น **274** คน

ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียนรับเอกสาร

ผู้เข้าร่วมประชุม รับชมบอร์ดนิทรรศการ

นายปรมินทร์ เอนกแสน (วิศวกรโยธาชำนาญการ) ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน

นายกองโทเสนีย์ มะโน (ปลัดจังหวัดมหาสารคาม) ประธานเปิดการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ

ที่ปรึกษาฯ ตอบข้อซักถาม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันจันทร์ที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องพลอย บอลรูม ชั้น 2 โรงแรมพลอย พาเลซ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
● ขอให้ส่งรายละเอียดต่าง ๆ ของแนวเส้นทางโครงการที่จะขยายช่องจราจร และแนวเส้นทางก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครพนม เพื่อให้สามารถจัดทำแผนเตรียมการเปลี่ยนแปลงระบบการจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่	● ในอนาคตหากมีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ จะมีการดำเนินการจัดส่งรายละเอียดโครงการในพื้นที่ให้กับหน่วยงานสาธารณูปโภคและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
● ขอให้ส่งตำแหน่งจุดตัด และรายละเอียดของแนวเส้นทางโครงการที่จะขยายช่องจราจร และแนวเส้นทางก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ให้กับการโทรคมนาคมมุกดาหาร เพื่อให้สามารถเตรียมแผนวางระบบสื่อสารหรือเคลื่อนย้ายสายโทรคมนาคมในพื้นที่	

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

www.nakhonphanom-highwayraillink.com

www.facebook.com/nakhonphanomhighwayraillink

@844tspnl
กล.บ้านไผ่-นครพนม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6559 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชี่ยน เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาธรธานี ชั้น 9 ถนนสาธรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านการขนส่งและจราจร การพัฒนาเมืองจากกิจกรรมรถไฟ เศรษฐศาสตร์ขนส่ง และการจัดทำแผน)
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3) ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น

การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ รถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ – นครพนม

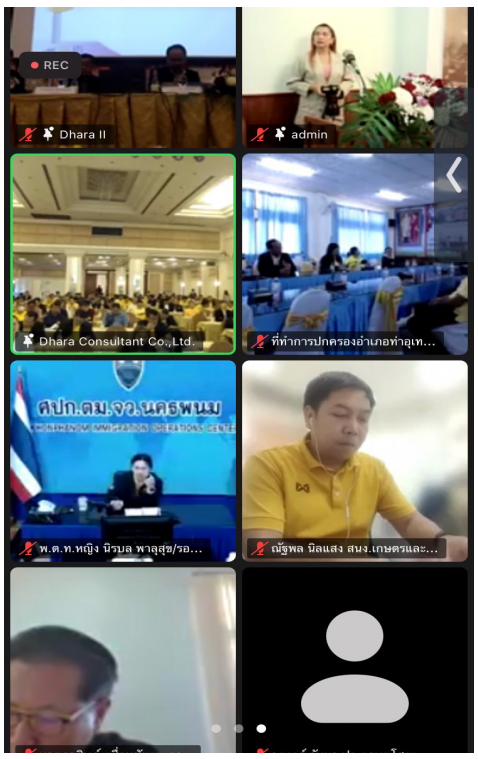
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม (ต่อ)

วันจันทร์ที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องพลอย บอลรูม ชั้น 2 โรงแรมพลอย พาเลซ ตำบลมุกดาหาร อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
● ห่วงกังวลเรื่องความปลอดภัยในการสัญจรของรถบรรทุกการเกษตร บริเวณจุดตัดทางข้ามรถไฟ จึงเสนอแนะให้เพิ่มสัญญาณเตือนบริเวณจุดตัดทางข้ามทางรถไฟ	● โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม ได้ออกแบบจุดตัดทางรถไฟ เป็น 3 รูปแบบ คือ 1) สะพานรถไฟข้ามถนน 2) สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ 3) ทางรถยนต์ลอดทางรถไฟ รวมถึงมีการออกแบบติดตั้งรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทางรถไฟ เพื่อความปลอดภัย
● บริเวณพื้นที่ดอนตาลมีแผนพัฒนาเป็นโซนสีเขียว หรือพื้นที่การเกษตร จึงเสนอให้ขยายทางหลวงหมายเลข 2034 (ดอนตาล-เขมราฐ) จากจังหวัดมุกดาหารไปจังหวัดอุบลราชธานี เป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตร และติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อให้เกิดความปลอดภัย	● เนื่องจากถนนดอนตาล-เขมราฐ เป็นเส้นทางที่อยู่นอกพื้นที่อิทธิพลของโครงการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงเชื่อมต่อสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ – นครพนม อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวเสนอกรมทางหลวงเพื่อไปพิจารณาต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
● การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพชีวิต ให้พิจารณาผลกระทบต่อประชาชนจากการก่อสร้างโครงการในเรื่องขยะมูลฝอย อุบัติเหตุและความปลอดภัย เห็นควรให้มีมาตรการจัดการที่จอดรถบรรทุก การจัดการขยะไม่ให้ทิ้งในพื้นที่ชุมชน ติดตั้งป้ายเตือนหรือกล้อง CCTV เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งขยะ และจอดรถบรรทุกกีดขวางเส้นทาง รวมทั้งจัดให้มีพื้นที่รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	● โครงการจะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกกีดขวางเส้นทาง รวมทั้งมาตรการจัดการขยะในพื้นที่ก่อสร้างและกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยให้ผู้รับเหมาประสานหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่มาเก็บขนขยะไปกำจัด ทั้งนี้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่แขวงทางหลวงในพื้นที่ หรือสายด่วนกรมทางหลวง โทร. 1586
● เสนอแนะให้มีการศึกษาด้านโบราณคดีโดยนักโบราณคดี ในแนวเส้นทางแต่ละโครงการอีกครั้ง เนื่องจากข้อมูลการศึกษาเป็นการตรวจสอบแหล่งโบราณคดีเบื้องต้น	● ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมและเสนอแนะแนวเส้นทางเบื้องต้น ซึ่งในอนาคตหากมีการพิจารณาเพื่อก่อสร้าง จะมีการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ร่วมกับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดต่อไป

ภาพบรรยากาศในการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านช่องทางออนไลน์

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

www.nakhonphanom-highwayraillink.com

www.facebook.com/nakhonphanomhighwayraillink

@844tspnl
กส.บ้านไผ่-นครพนม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6559 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเชี่ยน เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาธรธานี ชั้น 9 ถนนสาธรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านการขนส่งและจราจร การพัฒนาเมืองจากกิจกรรมรถไฟ เศรษฐศาสตร์ขนส่ง และการจัดทำแผน)
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3) ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159

การศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น

การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวง เชื่อมต่อ รถไฟทางคู่แนวใหม่ สายบ้านไผ่ - นครพนม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม

วันอังคารที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมตักสิลาคอนเวนชั่นฮอลล์ 1 (TCC1) โรงแรมตักสิลา ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
เสนอให้มีการศึกษาสภาพปัจจุบัน ทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ เนื่องจากเวลาฝนตกหนักบางพื้นที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง น้ำไม่สามารถระบายได้	ในการศึกษาและออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างจะมีการสำรวจและศึกษาสภาพปัจจุบันและทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่ เพื่อนำไปออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพและเพียงพออีกครั้ง
ห่วงกังวลเรื่องของจุดกลับรถที่อยู่ค่อนข้างไกล และความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางในพื้นที่	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นจากการประชุมในพื้นที่ นำมาปรับปรุงตำแหน่งจุดกลับรถ และทางเข้า-ออกสถานีรถไฟเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางเรียบร้อยแล้ว
ทางหลวงหมายเลข 2322 กุดรังไปโกสุมพิสัย และกุดรังไปนาเชือก มีปัญหาเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากไม่มีไหล่ทางให้รถจักรยานยนต์และรถจักยานยนต์พ่วงข้างวิ่ง รวมทั้งในแนวเส้นทางมีปริมาณรถบรรทุกขนอ้อย และมันสำปะหลังจำนวนมาก จึงเสนอให้มีการเพิ่มไหล่ทางให้ประชาชนที่ใช้รถจักรยานยนต์สัญจรไปมาได้อย่างสะดวกมากขึ้น	ที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นดังกล่าวเสนอกรมทางหลวง ในกรณีการพัฒนา Passing Lane ต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
กรมทางหลวงจะมีแนวทางการประเมินราคาเวนคืนที่ดินอย่างไร และหากในอนาคตสภาพแวดล้อมและการพัฒนาเมืองเจริญและเปลี่ยนแปลงไป แนวเส้นทางก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่จะเปลี่ยนไปหรือไม่	การประเมินราคาเวนคืนที่ดินจะพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 อย่างไรก็ตามในการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมและเสนอแนะแนวเส้นทางเบื้องต้น ซึ่งในอนาคตหากมีการพิจารณาเพื่อก่อสร้างจะมีการสำรวจสภาพปัจจุบันและออกแบบรายละเอียดให้เหมาะสมอีกครั้ง
ควรเพิ่มมาตรการห้ามนำดินจากแหล่งโบราณคดีมาใช้ในการก่อสร้าง และแนวเส้นทางโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน EIA เนื่องจากมีแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในพื้นที่ เห็นควรให้มีการสำรวจแหล่งโบราณคดีใหม่ เนื่องจากการดำเนินงานจริงอาจมีแหล่งโบราณคดีจำนวนมากกว่าที่กรมศิลปากรเคยอนุเคราะห์ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ และหากมีการศึกษาแล้วเสร็จขอให้จัดส่งรายงานการศึกษาด้านโบราณคดีต่อสำนักศิลปากรในพื้นที่พิจารณาด้วย	ที่ปรึกษาจะเพิ่มเติมมาตรการห้ามนำดินจากแหล่งโบราณคดีมาใช้ในการก่อสร้างในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้น ซึ่งในการศึกษาขั้นต่อไปสำหรับโครงการที่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA จะมีการศึกษาด้านโบราณคดีโดยละเอียด และเสนอผลการศึกษาต่อสำนักศิลปากรในพื้นที่ต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
เมื่อออกแบบรายละเอียดโครงการแล้วเสร็จให้มีการจัดประชุมให้ประชาชนรับทราบข้อมูลก่อนการก่อสร้างโครงการอีกครั้ง	ในการศึกษาและออกแบบรายละเอียดขั้นต่อไป จะมีการประชาสัมพันธ์และดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชนอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

ภาพบรรยากาศในการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านช่องทางออนไลน์

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

www.nakhonphanom-highwayraillink.com

www.facebook.com/nakhonphanomhighwayraillink

@844tspnl
ทล.บ้านไผ่-นครพนม

กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6559 ต่อ 23727
โทรสาร 0 2354 6593

บริษัท เอเซี่ยน เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
(ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 90/18-90/20 อาคารสาธรธานี ชั้น 9 ถนนสาธรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500
โทรศัพท์ 0 2636 7510 โทรสาร 0 2236 6086

บริษัท เอเอ็มพี คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านการขนส่งและจราจร การพัฒนาเมืองจากกิจกรรมรถไฟ เศรษฐศาสตร์ขนส่ง และการจัดทำแผน)
37/1 ซอยเพชรบุรี 15 (ซอยสมประสงค์ 3)
ถนนเพชรบุรี แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2653 7541-5 โทรสาร 0 2653 7546

บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
11-11/1 ซอยลาดพร้าว 34 แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2938 2926, 0 2938 2882-3 โทรสาร 0 2938 3159